

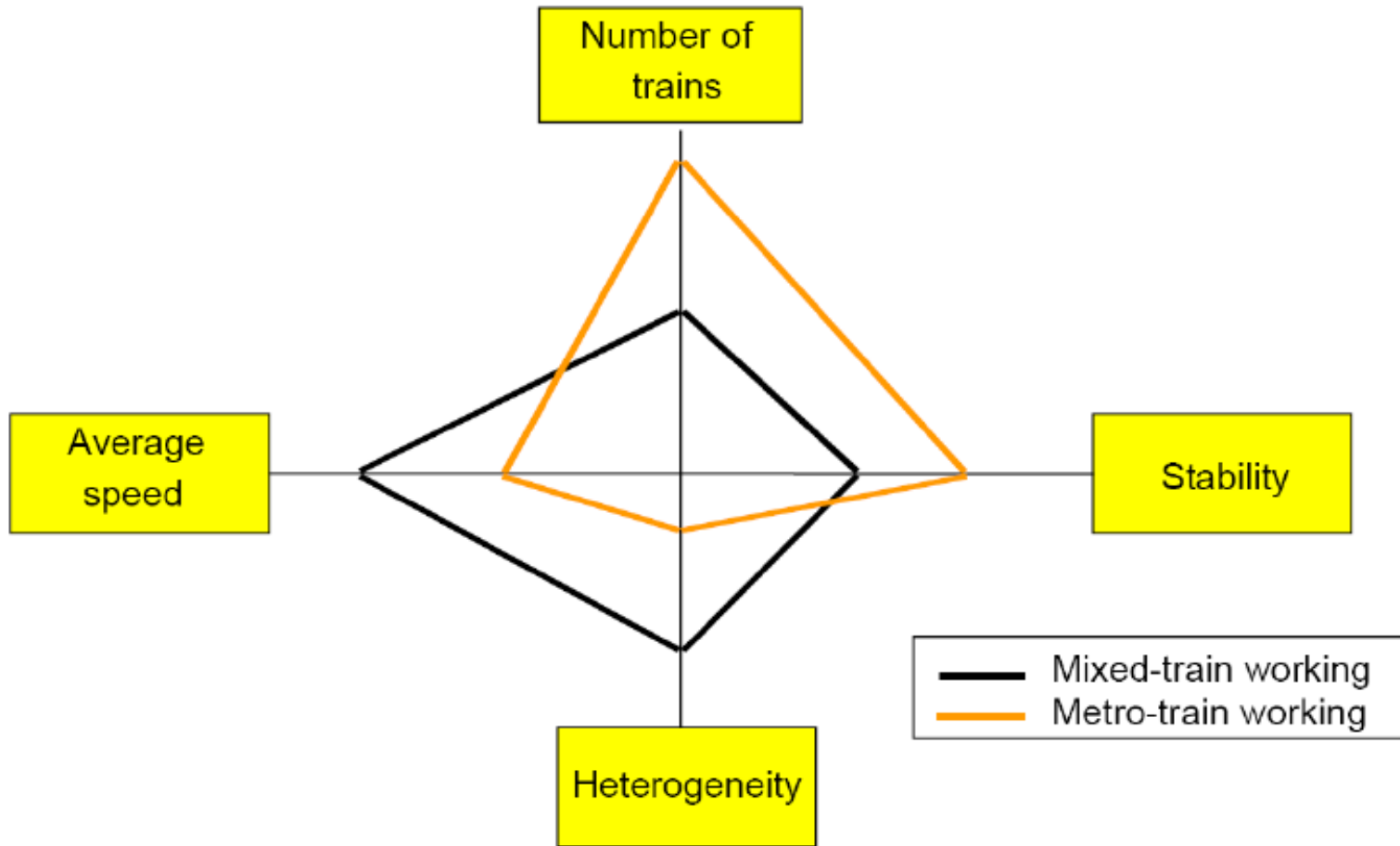
Høyhastighetsbaner med blandet trafikk

Tor Nicolaisen, SINTEF Teknologi og samfunn

Tirsdag 28.oktober 2008

- **Simulering og kapasitetsvurdering.**
Ove Skovdahl, Norwegian Railconsult AS
kl.13.20-14.00.
- **Ostlänken. Strategier och metoder för kapacitetsdimensionering av en höghastighetsbana med blandad persontrafik.**
Markus Gunnervall, Banverket
Kl.15.xx-16.00.

Kapasitet avhenger av flere variable/parametere:



Noen grupper av utfordringer

- Balansering mellom tilbuds- og etterspørselsfokus
- Typer av togprodukt involvert
(person/gods, fjerntog/regiontog/lokaltog/høystighetstog)
- Krav til/behov for fleksibilitet og robusthet
- Ulike utbyggings- og utviklingsscenarier

Balansering mellom tilbuds- og etterspørselsfokus

Tilbud	Etterspørsel
<ul style="list-style-type: none">➤ Enkeltspor, dobbeltspor, kryssningsspor➤ Delstrekningsslengde➤ Togprodukt, rutetabell/frekvens og stoppmønster på linjen (jfr person/gods, fjerntog/.../høyhastighetstog); frekvens, hastighet/hastighetsdifferanse➤ Punktlighet, regularitet➤ Drift, produksjonsplanlegging og gjennomføring➤ Tidsvindu for vedlikehold, krav til vedlikehold	<ul style="list-style-type: none">➤ Togprodukt, frekvens og stoppmønster som grunnlag for valg av tog og konkurranse i forhold til andre transportformer➤ Reaksjon på nivå på punktlighet og regularitet➤ Struktur på etterspørselen og samfunnets ønsker/mål med togtilbudet➤ Mulighet for utvikling av tilbud i tråd med utvikling i etterspørsel➤ Areal- og funksjonsutvikling i togkorridoren (infrastruktur/tog som lokaliseringsfaktor)➤ Fleksibilitet og robusthet til å kunne håndtere endringer i etterspørselen

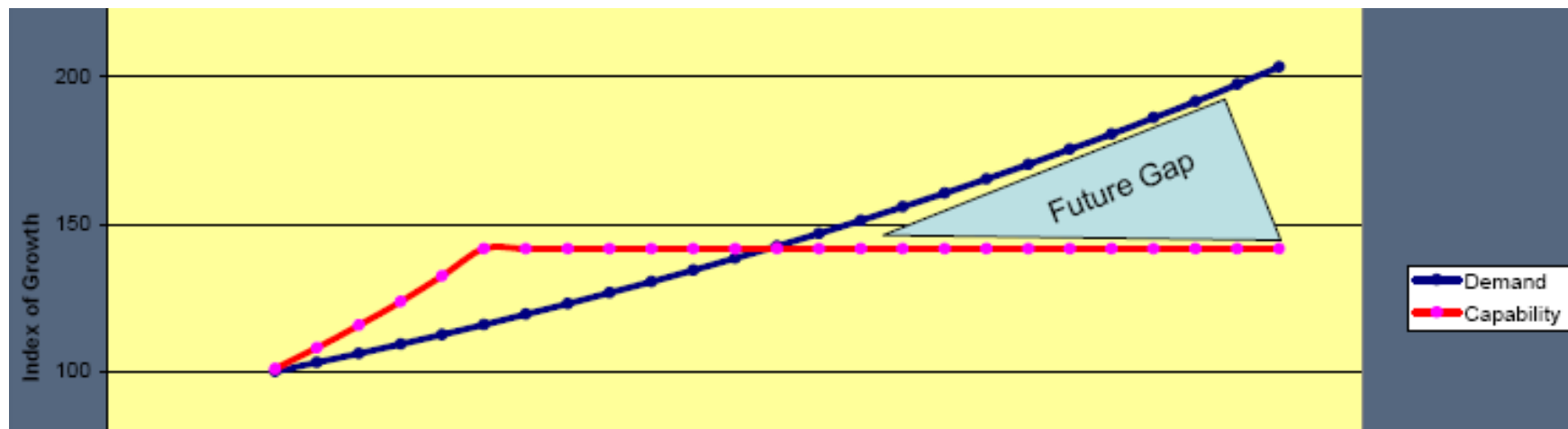
Samlet kapasitetsplanlegging for ulike togprodukt, frekvenser og stoppmønstre

- Økt press på utnyttelse av kapasitet i og nær byene.
Store kostnader forbundet med utbygging av infrastruktur
- Ulike togprodukt, ulike selskap og ulike grupper av kunder.
Hvordan fordele kapasitet?
- Avhengigheter (og stivheter) ved de ulike togproduktene:
 - korrespondanser (lokal, regional, fjerntog)
 - samordning ved grensekryssende tilbud

Krav til/behov for fleksibilitet og robusthet

Ulike utbyggings- og utviklingsscenarier

- **Fleksibilitet:** Funksjonsdyktighet under endrete forutsetninger
Robusthet: Funksjonsdyktighet over et stort variasjonsområde for de uavhengige variablene
- Ulike utbyggings- og utviklingsscenarier / strategisk nivå:
 - Det tar lang tid å realisere nye linjer/sporstrekninger.
 - Endringer i politiske prioriteringer over tid. Fra lokalt miljøfokus til globalt (der valg av energibærere og system har blitt tema)



Da er det tid for:

- **Simulering og kapasitetsvurdering.**
Ove Skovdahl, Norwegian Railconsult AS
kl.13.20-14.00.

- **Ostlänken. Strategier och metoder för kapacitetsdimensionering av en höghastighetsbana med blandad persontrafik.**
Markus Gunnervall, Banverket
Kl.15.xx-16.00.